

Bonjour à tous,

Ben voilà une semaine après la fin de la 4e édition du "Swiss Tuning Show" il est temps pour moi de passer aux choses de rigueur, les remerciements.

Vous me direz que je pourrais très bien vous envoyer un simple petit mail avec un grand merci au milieu mais ce n'est pas mon genre et vous méritez plus qu'un simple merci car si le STS est ce qu'il est aujourd'hui, c'est en partie grâce à vous !!!

Une fois de plus vous avez tous su être bien plus haut que nos attentes, vous nous en avez mis une fois de plus plein la gueule, les yeux, les oreilles, les habits, les narines, les esprits et j'en passe ...

Pourtant au départ j'étais un peu sceptique avec l'arrivée de DPO pour tout ce qui concerne la sécurité sur la piste je me suis dit : " Aieeee Là ça va pas le faire ... les pilotes vont trouver les règles et directives demandées trop strictes et avec tout ceci on va perdre de l'intensité dans le spectacle" Hé ben je me suis planté ... , tout à roulé parfaitement, vous avez su jouer le jeu avec DPO et eux je pense vous l'ont bien rendu en laissant une certaine souplesse. De plus les briefings de débuts de journées ont permis à tout le monde de s'exprimer et de proposer des alternatives. DPO que je vous rappelle ont été mandatés tout spécialement pour le STS 2010. En effet Palexpo a jugé que les shows extérieurs devenaient de plus en plus importants et qu'il fallait de vrais professionnels pour gérer tout ceci pour des simples raisons de responsabilités en cas de pépins. Bref, malgré ceci même les plus anciens qui ont connus par le passé plus de "liberté" dans les stands et sur la piste de l'esplanade de la halle 6 lors de des précédentes éditions du STS ont apprécié ... du moins c'est ce que je pense ???

Comme chaque année de nouvelles animations sont venues se greffer au programme afin de ne pas proposer au public un copier-coller des précédentes éditions. Certaines fois les temps de passage de certains shows ont été un peu diminués, mais on essaie toujours de faire un bon mix afin de satisfaire tout le monde, n'oubliez pas que le public est habitué à voir chaque année de nouveaux trucs plus impressionnant et qu'ils nous attendent au tournant d'années en années. Notre but premier est de satisfaire ce public qui est notre seul moyen de survie. Plus ou moins de public = Mort du STS !!!

Allez ... je vais quand même faire un petit tour de table, vous le méritez bien :

Steve : 4e fois au STS, que dire de toi, voiture de fou sur un terrain de jeu connu, c'est du grand art et on se régale à chaque fois de te voir sur cette piste, le public t'adore. Marc avait flairé juste en 2007 ... BRAVO !!!

Dejan, Superman, Pépé, Fuel-man, ... : Promis l'année prochaine je te trouve un autre surnom. 3e fois au STS. Un gars hors-normes, un showman comme on les aime et comme le public apprécie, ... surtout en slip sur la voiture. Une caisse de barge ... bon j'aime pas les feux arrière ... (Mdr). Te voir rouler avec les autres c'est trop la classe... BRAVO !!!

Nico : 1ère fois au STS. Dans le même esprit que tes 2 autres compatriotes du Team VWF, à fond !!! Du grand talent et une caisse qui arrache, on en redemande ... BRAVO !!!

Marc l'équilibriste national : 3e fois au STS. Notre "Champion du Monde de Drift ..." Malgré un faux pas l'an dernier tu es revenu sur ton terrain de jeux qu'est l'esplanade de Palexpo, et comme à ton habitude tu as su enflammer le public et le bitume ... malgré ta voiture toute sale ... (l'an prochain je te la nettoie moi-même !!!), ça nous a fait vraiment plaisir de te revoir drifter au STS, qui a débuté en 2007 avec ton aide, ne l'oublions pas !!! BRAVO !!!

Stéphane Ravay (alias João Carlos Manuel Pinto Da Silva De Pinho Ferreira Costa Abrunhosa Perreira) : 1ère fois au STS . Chapeau mon gars !!! Ca m'a spécialement fait plaisir de voir une magnifique AE86 sur cette piste et malgré la différence de puissance, tu n'as pas fait pâle figure durant tout le week-end tu as su te montrer à la hauteur de tes compatriotes. De plus le personnage est fantastique, tu as su mettre en avant ton esprit festif et amical dans les paddocks et sur la piste. C'est aussi ça le STS ! Obrigado. obrigado, tabon, tabon ... BRAVO !!!

Alain-Stéphane : 3e fois au STS. Ouhaaaa que dire d'autre, une argne au volant de ton EVO et une précision parfaite. Que du bonheur. Une fois lancé on ne t'arrête plus. Le public adore et en redemande encore, une fine équipe avec Philippe une bonne entente sur la piste pour le plaisir de nos yeux ... (salutations à Mme) BRAVO !!!

Julien (alias Junior) : 1ère fois au STS. Comme je l'ai souvent dit durant le week-end " il a un nom à défendre ce jeune" et il a su le faire avec brio, un peu timide lors de la première du samedi, la magie est venue pour le reste du week-end. Du beau boulot que le public a su apprécier. Un quatuor d'EVO unique en son genre. BRAVO !!!

Dany : Mon coup de coeur perso !!! 1ère fois au STS. Un coeur gros comme ça et un talent bien présent, Une voiture flambant neuve qui brillait de milles feux après un bon lavage sexy des Fuels ... Dany, dans son baquet on voyait ton sourire et les étincelles dans tes yeux ... c'est parfait. Un véritable plaisir de te voir drifter au STS, on en redemande. BRAVO !!!

Philippe, M. Camandona : 4e fois au STS. Tout comme Marc et Steve, ici depuis le début et toujours là pour nous. Philippe c'est, comme je le dit parfois " un grand gosse dans un magasin de jouet". Quand tu viens au STS, derrière ton volant on à l'impression que tu t'amuses comme un fou !!! Un vrai enragé qui pousse sa voiture au limites afin d'en mettre pleins les yeux au publics. De plus chaque année avec de belles surprises au niveau voitures, le public apprécie. Sans oublier tout ce que tu fait pour le STS à côté. Et quel privilège pour nous d'accueillir une légende vivante du sport auto Suisse. BRAVO !!!

Stéphane Riesen : 1ère fois au STS. Un show clair et précis, des 180° parfait au frein à main. Une maîtrise assez hallucinante sur 2 ou 4 roues au volant de ta BM. Le coup du coude dehors en mode 2 roues et le passage vers le public ... la classe. Une nouveauté qui a su de par sa réalisation parfaite se faire un nom au STS. BRAVO !!!

Les G-Ryders, Jon et Bruno : 1ère fois au STS : Après Victor l'an dernier le Stunt à nouveau au rendez-vous. Très tendu lors de la première session le stress est retombé pour la suite des événements. Du Stunt comme on l'aime avec figures autant folles que précises. Il manque plus qu'un bon sponsors pour les souliers ... et le tout est joué. Vous avez su être à la hauteur de nos attentes et + encore et le public a vraiment apprécié. Le coup de l'arrivée à 2 sur la moto et le parcage spécial sur la béquille, trop fort !!! BRAVO !!!

Stéphan Degiacomi : 2e fois au STS ... et une série de trous dans le bitume lde l'esplanade en plus. Réserve déjà un train de pneus pour l'année prochaine car c'est juste l'émeute ces burns ... et en plus tu es le seul du comité qui peut participer activement au shows sur la piste ... boleux !!! Le public jubile de voir cette magnifique Malibu burner et en redemande encore ... et cette fois je t'ai pas oublié, na !!! BRAVO !!!

Alex pour les pilotes FMX (tu leurs fera suivre, stp): 1ère fois au STS. Que dire, nombre de gens ne s'attendait pas à ça quand on leur disait qu'il y aurait du FMX au STS, mais comme d'habitude on ne fait pas les choses à moitié à Palexpo et il fallait en mettre pleins les yeux au public cette année pour cette 4e édition. Chose faite !!! Le back-flip

juste incroyable et le reste des figures ont su époustoufler le public venu en masse. Un bon mix avec le reste des autres show. A refaire. BRAVO !!!

Et ben voilà je crois que j'ai fait le tour de tout le monde.

Une fois de plus nous avons réussi une belle édition, quasiment 16'000 visiteurs pour le week-end et pas moins de 950 voitures exposés ... oui, il y a aussi des voitures à voir au STS !!! Et comme chaque années de nouveaux talents et pas des moindres sont venus rejoindre les "plus vieux" afin de mener au mieux ces différents shows. Le STS c'est aussi ça !!!

Comme vous le savez les animations du STS sont pour moi très importantes et elle me le rendent bien. Comme je le dit souvent : au STS on est une grande famille, vous cotoyer d'années en années pour certains ou pour une ou deux éditions pour d'autres me fait vraiment plaisir et j'y ai pris goût, chaque édition nous réserve son lot de rires et de bonne humeur et comme dit plus haut, c'est aussi ça le STS.

MERCI encore à tous !!!

Au plaisir de vous revoir prochainement ou lors d'un prochain STS.

Meilleures salutations à tous.

Amicalement

Fred Singy  
Président du comité d'organisation

## "Swiss Tuning Show 2010"

**Merci pour votre soutien !!!**

**Rendez-vous en 2011**

**Geneva Palexpo - Genève**

**[www.swisstuningshow.ch](http://www.swisstuningshow.ch)**