### Philippe Camandona

#### 60.- / 2 tours

1987 1er du championnat Suisse des Rallyes Gr.N/GT Vice champion Suisse des Rallyes

1988 1er du championnat Suisse des Rallyes Gr.N/GT

1989 Vice champion Suisse des Rallyes

1990 1er du championnat Suisse des Rallyes Général

1991 1er du championnat Euro-Rallye Trophée GR.A

1995 Vainqueur du Rallye du Monte-Carlo Gr.N

. . . . . . .

Ford Escort cosworth Gr. N
Discipline:
Poids:
Poids:
Puissance:
Rapport poids/puissance:
4.6



PRENEZ PLACE à côté de ce pilote au palmarès impressionnant

#### Didier Galard

#### 60.- / 2 tours

En partant de sa voiture de touts les jours, il a lui-même fait évoluer sa voiture jusqu'à la limite du règlement groupe N en rallye.

Ce pilote expérimenté est l'un des principaux acteurs du championnat Suisse des Rallyes de nos jours.

Subaru Impreza STI Gr. N4x4Discipline :RallyePoids :1350 kgPuissance :~260 cvRapport poids/puissance :5.19Vitesse de pointe :195 km/h



PRENEZ PLACE dans le top du Groupe N de nos jours

#### Nicola Roberto

#### 60.- / 2 tours

Cette voiture de course roule en catégorie libre E1. En résumé, seule la cylindrée doit être gardée, mais toutes autres modifications sont possibles, dont l'allégement qui transforme cette Peugeot 205 en voiture très compétitive.

Son pilote a de très nombreuses victoires à son actif.

Peugeot 205 GTI Gr. E1 Traction

Discipline : Slaloms et côtes

Poids: 850 kg
Puissance: ~195 cv
Rapport poids/puissance: 4.35
Vitesse de pointe: 175 km/h



PRENEZ PLACE dans une voiture qui affole les chronos.

#### Cedric Chablaix

45.- / 2 tours

Cette voiture connue de tous, devient une arme redoutable avec son autobloquant d'origine et ses montées en régime sans fin.

Honda Integra Type R Gr. L4 Traction

Discipline : Slaloms et côtes

Poids: 1100 kg
Puissance: ~190 cv
Rapport poids/puissance: 5.78



PRENEZ PLACE à côté de ce pilote afin de monter jusqu'à 8'700t/min.

## Sylvain Jeannet

### 45.- / 2 tours

3, c'est le nombre d'années pour construire cette fabuleuse Punto.

Cette voiture qui à finit sa construction il y a quelques jours seulement, fera sa première sortie officielle lors de notre manifestation.

Fiat Punto GT Gr. E1 Traction

Discipline : Slaloms et côtes

Poids: ~900 kg
Puissance: ~200 cv
Rapport poids/puissance: ~4.5
Vitesse de pointe: 195 km/h



PRENEZ PLACE dans cette voiture neuve.

#### Yann Perrin

### 30.- / 2 tours

Jeune pilote de rallye, il a su entraîner toute sa famille dans l'aventure, l'assistance est prise en charge par la famille au complet et la place du copilote est occupée par son frère

Citroën Saxo VTS Gr.. N Traction
Discipline: Rallye
Poids: 908 kg
Puissance: ~135 cv
Rapport poids/puissance: 6.72
Vitesse de pointe: 168 km/h



PRENEZ PLACE dans une sympathique voiture de rallye.

## Luigi Roberto

### 30.- / 2 tours

Vous voyez « petite voiture », vous n'avez pas tort. Vous en voyez tous les jours, c'est possible. Mais dans les mains de ce pilote, cette voiture affutée, donne des résultats que grand nombre de Porschistes envies.

Peugeot 106 gti Gr. L2TractionDiscipline :SlalomsPoids :1000 kgPuissance :~130 cvRapport poids/puissance :7.69



PRENEZ PLACE à côté de cette petite bombe aux nombreuses victoires.

## MARC-Henri Hausammann

30.- / 2 tours

Pilote de 2CV depuis des années, Marc-Henri vous fera partager sa passion avec cette 405 MI 16, qui soit dit en passant "est légèrement" plus rapide que sa Dyane.

Peugeot 405 Mi 16 Traction
Discipline: Circuit
Poids: 1000 kg
Puissance: ~150 cv
Rapport poids/puissance: 6.66



PRENEZ PLACE dans cette voiture faite pour la piste